

## MOBILITEIT

### ***Wat willen wij?***

**De Oar Zo** wil de participatie van ouderen bevorderen. Goede en betaalbare vervoersvoorzieningen zijn daarvoor randvoorwaarden. Het openbaar vervoer in Zuidoost is grofmazig: de bussen rijden er niet door de wijken. Buslijnen en haltes verdwijnen ten gevolge van bezuinigingen en de komst van de Noord/Zuid Lijn. Dat kan ouderen belemmeren in hun participatie. Daarom zet de raad zich in voor goed en betaalbaar fijnmazig openbaar vervoer voor ouderen.

**Stadsdeel Zuidoost** heeft in 2014 een streep gezet onder de driejarige proef met fijnmazig openbaar vervoer wegens wanprestatie van de uitvoerder van *gCab Zuidoost*. Sindsdien zijn de ouderen weer terug bij af. De gemeente wil nu in vier gebieden, waaronder Gaasperdam/Driemond, proefdraaien met vormen van geïntegreerd doelgroepvervoer.

### ***Wat gaan wij doen?***

**De Oar Zo** gaat de proef nauwlettend volgen en zich inzetten op uitbreiding naar heel Zuidoost.

### ***Samenwerking met derden***

Twee leden van de Oar Zo hebben zitting in de *Adviesraad Sociaal Domein Zuidoost*. Samen met het *Platform Ouderen Amsterdam* wordt getracht het stedelijke mobiliteitsbeleid ouderenvriendelijker te maken.